

PRECAUCIÓN: LÉASE ESTA ADVERTENCIA IMPORTANTE

LAS UNIONES GIRATORIAS (TIPO "NP") QUE NO SON PRE- PERFORADAS Y TAPONADAS PARA VÁLVULA DE ALIVIO DE SOBREPRESIÓN HIDROSTÁTICA

La mayoría de las Uniones Giratorias Marca "FULL-CIRCLE" instaladas en carretes de manguera para la conducción del GLP, son provistas de salida taponada de 1/4 pga.. Ésta facilita la instalación de una pequeña válvula de alivio, requerida para eliminar el desarrollo de presión hidrostática peligrosa, entre el medidor y el final de la manguera, mientras el desuso.

Si no se puede montar la válvula de alivio en la misma unión giratoria, es absolutamente necesario instalarla en la tubería entre el carrete y el medidor, tal como se ilustra en el manual en inglés, y en la pág. 2 del "Boletín 1194", en español. *No utilicen el autotank a menos que esté bien instalada esta válvula de alivio.*

Bajo ningunas circunstancias no perforen la unión giratoria para instalar la válvula. Tal modificación nulifica la garantía, produce virutas en el interior de la unión y estorba los sellos mecánicos.



FULL-CIRCLE, INC.

P.O. Box 276, Newbury Park, CA 91319 USA

1299 Lawrence Drive, Newbury Park, CA 91320 USA

Telephone: 805/498-2589 FAX: 805/499-2867 email: FULLCIRC92@aol.com